

ZUSATZBLATT H.D. SOFTAIL BJ. 2000-2006

- HERITAGE, HERITAGE CLASSIC, NIGHT TRAIN, SPRINGER RE./RE. & STANDARD -

EU-Typgenehmigungsnummer: e20*97/24*2013/60/9/III*0002*03

Lieferumfang

1. 2x PM Endtopf
2. 2x Bohrung für Interferenzanschluss
3. 2x Seilzughülle
4. 1x Stellhebel mit Halter
5. 2x Auspuffhalter mit Schraubensatz
6. 2x Interferenzrohr-Dichtschelle
7. 2x Interferenzrohr-Schelle
8. 1x Wellrohr
9. 2x Dichthülse (im Anschlussrohr)



ACHTUNG: Bei der Montage alle Schrauben mit Schraubensicherungspaste (blau, mittelfest) sichern.



Der Endtopf für den vorderen Zylinder ist der mit dem kürzeren Anschluss (siehe Foto).

Die Auspuffhalter (5) mit den Sechskantschrauben, Sprengringen und Karosseriescheiben an den Endtöpfen anbringen. Die Endtöpfe werden zusammen mit den Auspuffhaltern an die orig. Befestigungspunkte an der H.D. angeschraubt.

Jetzt den Auspufftopf (kurzer Anschluss) mit der orig. H.D. Anschluss-Schelle (4) und der Interferenzrohr-Schelle (1) auf den **vorderen** Krümmer schieben. Dabei muss beim Einfädeln der beiden Schrauben M8 in den originalen H.D. Halter der Krümmer leicht angehoben werden. Den Auspufftopf mit seiner Halterung an der orig. H.D. Halterung lose befestigen. Die orig. H.D. Anschluss-Schelle (4) vorspannen, so dass der Auspuff immer noch leicht verschiebar ist.

Die Interferenzrohr-Dichtschelle (2) öffnen und mittig um den Verbindungsspalt des Interferenzrohrs (3) und der Interferenzrohr-Schelle (1) legen und festziehen.

Mit dem hinteren Auspufftopf identisch vorgehen.

Nun die Krümmerabdeckungen aufstecken, die Auspuffköpfe nach deren Länge ausrichten und nach beschriebener Reihenfolge alle Schrauben festziehen:

1. Interferenzrohr-Dichtschelle 2x (2)
2. Interferenzrohr-Schelle 2x (1)
3. Originale Anschluss-Schelle von H.D. 2x (4)
4. Die Muttern beider Krümmer (4x)
5. Alle Schrauben der Auspuffhalterung
6. Die Schellen der Krümmerabdeckungen

