

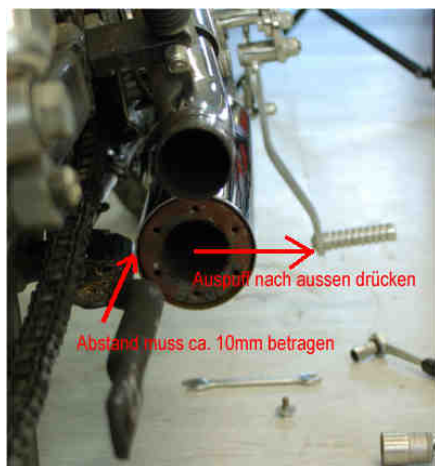
Montage PM-Auspuffsystem an Sportster® - Modelle bis 2003

1. Montage Auspufftöpfe

Die PM-Auspuffanlage (APA) von Penzl-Bikes ist für die meisten Motorräder von Harley Davidson® als Slip-on-System konstruiert. Das bedeutet, dass die originalen Auspufftöpfe von Harley-Davidson® abgebaut und die Penzl-Bikes PM-Töpfe statt dessen montiert werden, ohne irgend eine Änderung vornehmen zu müssen. Pro Motorradmodell gibt es die Auspufftöpfe mit den entsprechenden Halterungen. Die folgenden Fotos zeigen, wie die Montage z.B. an einer Sportster® 883® Bj. 97 vor sich geht.



Die Auspuffschele festziehen. Durch leichtes nach Aussendrücker des Auspuffs den Abstand zwischen Auspuffende und originalen, hinteren Auspuffhalter einstellen. Jetzt kann die Endkappe montiert werden.



Bei allen anderen Modellen von Harley-Davidson® können die Töpfe auch mit bereits angeschraubten Endkappen an das Motorrad montiert werden. Auf eine sorgfältige Befestigung ist zu achten, ansonsten könnten sich die Auspufftöpfe lockern und somit die Gefahr eines Unfalles entstehen.

Den hinteren Auspuff auf den Krümmer stecken, Halterung und Schelle festziehen. Beim hinteren Topf könnte die Endkappe schon während der Montage montiert sein.



3. Stellhebel montieren



Den Stellhebel kann man beliebig montieren. Ausnahme: die Montage am Lenker ist nicht erlaubt. Foto links: Montage mit Halteprisma am Rahmenrohr. Foto rechts: Montage mit Hebelhalterwinkel am Zylinderkopf. Bei der Verlegung des Seilzuges ist unbedingt darauf zu achten, dass diese nicht mit den Krümmer in Berührung kommen. Durch die Hitze würde der äussere Mantel schmelzen, das so flüssig gewordene Kunststoff ins Innere des Seilzuges fließen und somit die Seilzüge verkleben. Ein Verstellen der Soundklappen wäre dann nicht mehr möglich.

4. Verlegung der Seilzüge

Tipp: Fädeln Sie die Seilzüge nicht irgendwo durch, sondern verlegen Sie diese so, dass man die beiden Auspufftöpfe incl. Seilzügen und montiertem Stellhebel vom Motorrad abbauen könnte. Das erspart bei einer evtl. Demontage der Auspuffanlage ein erneutes einklemmen im Stellhebel. Denn wenn die Stahlseile schon einmal im Hebel geklemmt waren, muss man diese an der Klemmstelle abzwicken, um diese wieder in das Verstellsystem einfädeln zu können. Dies setzt voraus, dass auch die schwarzen Hüllen um den gleichen Teil gekürzt werden müssen.

Erst wenn diese Funktion sauber gewährleistet ist, sollte man die Seilenden so kurz wie möglich nach der Seilklemmung abzwicken.

Nach dem Abzwicken kann die Klappenfunktion komplett überprüft werden. Erst jetzt den Hebel soweit drehen, bis beide Klappen komplett geschlossen sind. Können sie nicht ganz geschlossen werden, muss das Spiel zwischen den beiden Seilzügen noch nachjustiert werden. Keines der beiden Seile darf „locker“ rumhängen – beide müssen ohne Spiel justiert sein. Geringes Spiel kann durch die Justierschraube am Auspufftopf noch nachgestellt werden. Man kennt dieses Prinzip z.B. bei Kupplungs- oder Chokeyzügen.

5. Stückliste / Lieferumfang

Das Auspuff-Set besteht aus:

- 2 x Penzl-Bikes PM-Endtopf (Typ Classic oder Retro) mit EG-BE
- 2 x Endkappen nach Wahl
- 1 x Schrauben Set
- 1 x Stellhebel (ALU) mit passendem Stellhebel-Halter
- 1 x Seilzug-Set, vormontiert (plus 2 schwarze Hüllen)
- 1 x Montageanleitung Auspuff
- 1 x Montageanleitung Stellhebel
- 1 x Pflegeanleitung
- 1 x Nachweis zur EG-BE (Plastikkarte)

Bei der Sportster® - alle Modelle bis 2003 sind die beiden Auspufftöpfe identisch. Nur durch die entsprechenden Halteplatten wird der eine zum hinteren (oben) und der andere zum vorderen (unten) Topf.



6. SICHERHEITS-HINWEISE -- unbedingt lesen !!!

ACHTUNG !! Wird die Auspuffanlage am Anschlußrohr nicht gut befestigt, können an den tragenden Teilen (wie z.B. Halterungen oder Halteklötze) Vibrationsrisse entstehen. Schlimmstenfalls kann die Auspuffanlage während der Fahrt abfallen und einen Unfall verursachen. Wir übernehmen keinerlei Garantiefälle bei Montagen, die nicht durch uns oder von zugelassenen Werkstätten durch geführt werden. Es wird dringend empfohlen, alle Arbeiten von einer Fachwerkstatt durch führen zu lassen. Fragen Sie bitte bei uns, welcher Stützpunkt-Händler in Ihrer Nähe unsere Penzl-Bikes PM-Auspuffanlage montieren kann.

Alle Schrauben, die in ALU geschraubt werden, müssen mit Locktite „blau“ gesichert werden! Bei Sicherheitsmuttern ist das Locktite nicht zwingend notwendig.

Nach den ersten 50 - 200 KM müssen ALLE Schraubverbindungen auf Festigkeit überprüft werden. Auch die der Endkappen und Frontkappen von den Auspufftöpfen. Besonders die Auspuffhalterungen sind genau zu prüfen.

Die farbige Beschichtung der Auspufftöpfe darf vorerst nicht mit scharfen Reinigungsmitteln gereinigt werden. Erst nach dem Einfahren (ca. 20 Min.) ist die Beschichtung komplett eingebrannt und gegen Benzin beständig.



Viel Spass mit der neuen Penzl-Bikes PM-Anlage !

Ihr Penzl-Bikes Team aus Straubing