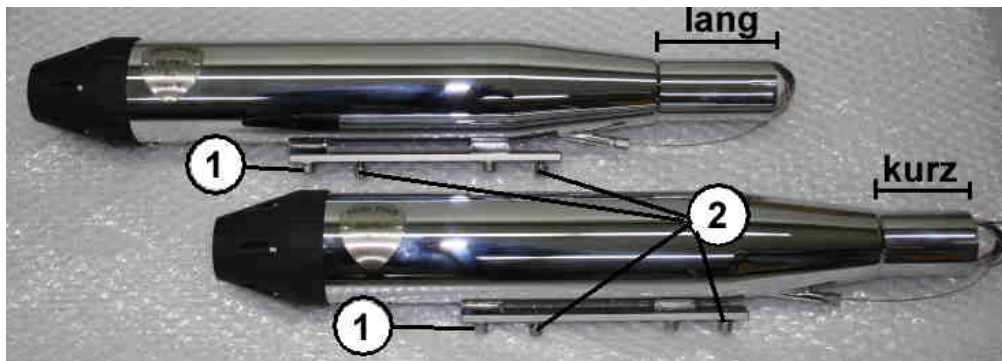


Montage Auspuffsystem PM an Harley-Davidson Softail TC88®

1. Montage Auspufftöpfe

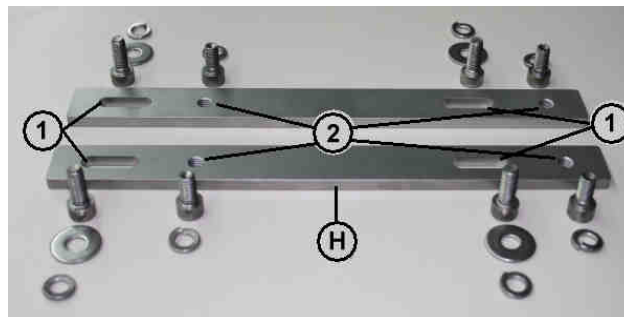
Unser Auspuffsystem ist für die meisten Motorräder von Harley-Davidson® als Slip-on-System konstruiert. Das bedeutet, dass die originalen Auspufftöpfe von Harley-Davidson® abgebaut und unsere PM-Töpfe statt dessen montiert werden, ohne sonstige Änderungen vornehmen zu müssen.

Pro Motorradmodell gibt es von uns die Auspufftöpfe mit den entsprechenden Halterungen. Die folgenden Fotos zeigen, wie die Montage z.B. an einer Softail® TC88® vor sich geht.



Der Endtopf für den vorderen Zylinder ist der mit dem kürzeren Anschluss (siehe Foto).

Die im Lieferumfang enthaltenen Halterungen (H) mit den 16mm langen M6-Inbusschrauben plus Nietscheibe (auch Karosseriescheibe genannt) und Sprengringe bei den Langlöchern (1) anschrauben. Die Endtöpfe werden dann samt Halterungen an die orig. Befestigungspunkte der Harley® angeschraubt. Dazu die mitgelieferten 12mm langen M6-Inbusschrauben plus der Sprengringe verwenden. Diese werden erst durch die Haltetaschen der Auspuffhalterung an der Harley® gesteckt und werden dann im Gewinde (2) unserer am Endtopf befindlichen Halterung geschraubt.



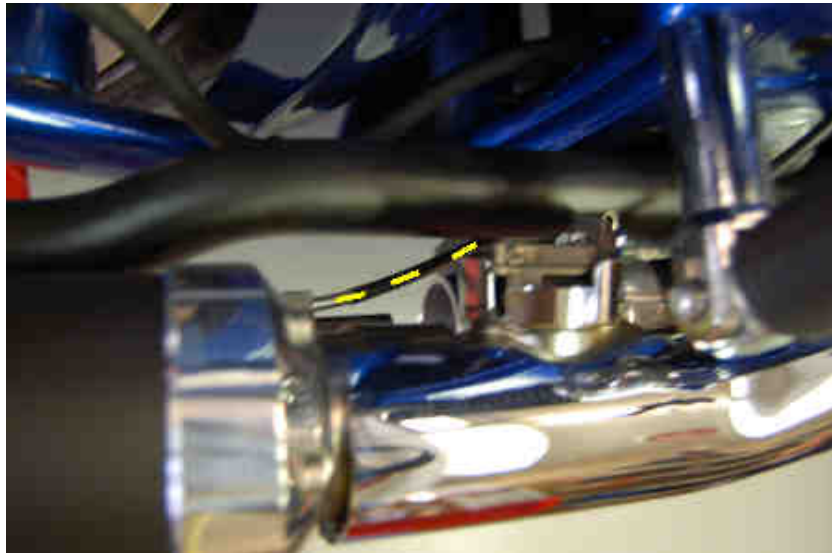
ACHTUNG: Sollten die Halteschienen schon vormontiert geliefert werden, müssen die noch mit Locktite gesichert und fest angezogen werden. Das kann aber erst bei der Auspuffmontage geschehen!

Tipp: Verlegen Sie die Seilzüge so, wie auf dem Foto gelb markiert. Fädeln Sie die Seilzüge nicht irgendwo durch, sondern verlegen Sie diese so, dass man die beiden Auspufftöpfe incl. Seilzügen und montiertem Stellhebel vom Motorrad abbauen könnte. Das erspart bei einer evtl. Demontage der Auspuffanlage ein erneutes einklemmen im Stellhebel. Denn wenn die Stahlseile schon einmal im Hebel geklemmt waren, muss man diese an der Klemmstelle abwickeln, um diese wieder in das Verstellsystem einfädeln zu können. Dies setzt voraus, dass auch die schwarzen Hüllen um den gleichen Teil gekürzt werden müssen.

Auf eine sorgfältige Befestigung ist zu achten, ansonsten könnten sich die Auspufftöpfe lockern und somit die Gefahr eines Unfalles entstehen. Die Schellen vertragen ein sehr festes Zusammenziehen.

***** Immer Locktite Sicherungsflüssigkeit verwenden !!! *****

Das nächste Foto stammt von der Montage an einer 2008er Rocker®. Da es ab hier aber nur noch um die Seilzug-Verlegung geht, ist das Motorradmodell für diese Anleitung nicht relevant.



Bei der Verlegung des Seilzuges ist unbedingt darauf zu achten, dass diese nicht mit den Krümmern in Berührung kommen. Durch die Hitze würde der äussere Mantel schmelzen, dass so flüssig gewordene Kunststoff ins Innere des Seilzuges fließen und somit die Seilzüge verkleben. Ein Verstellen der Soundklappen wäre dann nicht mehr möglich.

Zur Fixierung der Kabelzughüllen werden handelsübliche Kabelbinder verwendet. Teilweise sind diese Positionen auf den folgenden Fotos gelb eingekreist.



2. Stellhebel montieren

Am Stellhebel ist eine Halterung montiert, die für alle Big Twins® von Harley-Davidson® passt. Die genaue Position erkennt man auf dem Foto.



3. Seilzug anschließen

Um ein Überdrehen des Stellhebels zu vermeiden, ist eine Anschlagsschraube montiert. Ein Überdrehen könnte ein Abreißen der Seilzüge verursachen. Der Anschlag verhindert das. Bei der Montage der Seilzüge wird der Hebel zum Anschlag bewegt (= Entlastung der Seilzüge).

Die beiden Drahtseile in die Löcher des Stellhebels fädeln und mit der Klemmschraube festziehen. Darauf achten, dass sich die Zahnscheibe der Klemmschraube über den Seilzügen befindet. Diese Zahnscheibe heißt Schnorrnscheibe und muss mit der richtigen Seite aufliegen. Es gibt also eine Vorder- und eine Rückseite der Schnorrnscheibe. Richtig auf die Stellachse gelegt, bildet sie eine „Haube“, soll heißen, die Wölbung der Scheibe ist oben.

Achtung: Es kann sein, dass man beim ersten Versuch feststellt, dass eines der Seile zu kurz oder zu lang ist! Dann die Klemmung lockern und das zu lange Seil auf gleiche Vorspannung bringen. Dann den Hebel noch einmal drehen und beobachten, ob beide Klappen der Schalldämpfer in etwa gleichzeitig bewegt werden.

Erst wenn diese Funktion sauber gewährleistet ist, sollte man die Seilenden so kurz wie möglich nach der Seilklemmung abzwicken.

Nach dem Abzwicken kann die Klappenfunktion komplett überprüft werden. Erst jetzt den Hebel soweit drehen, bis beide Klappen komplett geschlossen sind. Können sie nicht ganz geschlossen werden, muss das Spiel zwischen den beiden Seilzügen noch nachjustiert werden. Keines der beiden Seile darf „locker“ rumhängen – beide müssen ohne Spiel justiert sein. Geringes Spiel kann durch die Justierschraube am Auspufftopf noch nachgestellt werden. Man kennt dieses Prinzip z.B. bei Kupplungs- oder Chokezügen.

Wenn man nun ein paar Millimeter am Hebel dreht, sollten sich die beiden Auspuffklappen gleichzeitig in Richtung „schließen“ bewegen. Dies kann man am besten beobachten, wenn eine weitere Person mit einer Taschenlampe in den Auspuff leuchtet, während die erste Person den Hebel ein bisschen bewegt.

Eine detaillierte Montage-Beschreibung mit Abbildungen des Hebels liegt bei.



Viel Spaß mit der neuen Penzl-Bikes PM-Anlage !
Ihr Penzl-Bikes Team aus Straubing