



LUPUS

Manchmal kommt es völlig anders als geplant. Mit dem hier vorgestellten Bike verhielt sich das auch so ...

■ TEXT: Heinrich Christmann ■ FOTOS: TGS

Wolfgang L. hatte einen Plan: Ursprünglich wollte er sich eine Sportster besorgen, die dann von Tobias Guckel umgebaut werden sollte. Noch ohne Sportster machte er einen

Besuch auf dem Rappenhof und verguckte sich dort im Showroom spontan in die ausgestellten umgebauten Softtails und TGS-Custombikes. Es dauerte nicht lange und Wolfgang tilgte die Sportster-Pläne aus

seinem Kopf, es galt jetzt, eine andere schwerwiegende Entscheidung zu treffen: Sollte sein Wunschbike auf Basis einer originalen Harley-Davidson Softtail entstehen oder kam für ihn auch ein gänzlich



Alle Bolt-on-Parts wurden gemeinsam mit dem Kunden abgesprochen. Das Ergebnis ist durchaus individuell





Ehrensache, dass Tobias seinen eigenen Luftfilter verbaut. Bei den weiteren Zutaten vertraute er auf bekannte Marken



aus Neuteilen aufgebautes TGS-Custombike in Frage?

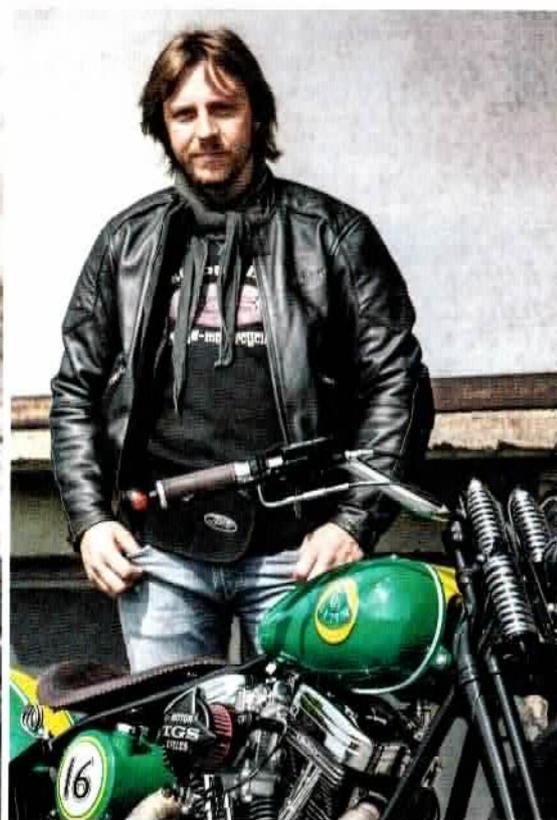
Nach einigem Gegrübel und dem Abwägen von Für und Wider traf er eine Entscheidung: Es sollte ein TGS-Custombike werden. Das machte die Arbeit für Customizer Tobias viel leichter, denn wenn man bei einem Bike-Aufbau bei null anfängt, lassen sich die Kundenwünsche deutlich unkomplizierter umsetzen. Und der Kunde hat den Vorteil, dass das ganze Bike aus Neuteilen besteht.

Das Bike „Lupus“ (von lateinisch „Lupus“ = der Wolf (gang)) sieht zwar aus wie eine Softtail, es gibt aber keine einzige Schraube von Harley-Davidson an diesem Motorrad. Der Rahmen samt Dreiecks-

KEINE EINZIGE SCHRAUBE AN DIESEM GUSTOMBIKE STAMMT VON HARLEY



schwinge im Stile einer Softtail stammt vom kalifornischen Zubehöranbieter Santee. Auch das Triebwerk, die Gabel, die versteckt montierten Stoßdämpfer und die Räder lassen sich – wie eine Menge Kleinteile mehr – bei Custom Chrome Europe bestellen. Die in Lupus- ... sorry, Lotus-Grün lackierten Blechteile wie Tank, Öltank und Fender stammen aus dem Portfolio von TGS Motorcycles. Der Auspufftopf von Penzl hatte kei-



Tobias Guckel baut, was die Kunden wünschen. Die Basis ist dabei zweitrangig



AUCH AUS DEM KATALOG KANN EIN BIKE ENTSTEHEN, DAS EINZIGARTIG IST

nen allzu weiten Lieferweg zurückzulegen, er stammt aus dem nur 82 Kilometer entfernten Straubing. Zwecks Klangoptimierung ist der Topf mit einer mechanischen, per Seilzug zu bedienenden Verstellklappe ausgestattet; die 2-in-1-Krümmer dazu schweißte

Tobias selbst. Dazu ein Lenker von Santee, ein Instrument von motogadget, Rasten von CCE, Schalter von PM ... und fertig ist das One-of-Bike. So kann's kommen, wenn man mit dem Gedanken schwanger geht, sich eine Sportster umbauen zu lassen! ■



Der lotusgrüne Wolf auf dem Weg in sein neues Revier

TECHNISCHE DATEN

Erbauer: TGS Motorcycles, Tobias Guckel
Besitzer: Wolfgang „Lupus“ L.

■ MOTOR

Typ: RevTech, 88 cui (1440 ccm), Bj. 2014
Luftfilter: TGS
Zündung: Single Fire
Auspuff: 2-in-1-Krümmer TGS
Endtopf: Penzl verstellbar

■ GETRIEBE

Typ: RevTech Fünfgang
Primär-/Sekundärtrieb: BDL 3 Zoll/Rollenkette
Kupplung: hydraulisch

■ FAHRWERK

Rahmen: Santee Softtail-Style, Bj. 2014
Schwinge: Santee Softtail-Style
Gabel: Classic Springer
Federbeine: Performance Machine
Räder: vö. 21" CCE Speiche mit 120er,
..... hi. 18" CCE Speiche mit 180er
Bremsen: vö. Mini Springer, hi. Ritzelbremse

■ ACCESSORIES

Benzin-/Öltank: TGS
Fender: TGS
Lenker: Santee
Griffe: TGS/Kapfhammer
Armaturen/Hebel: Performance Machine
Instrument: motogadget
Fußrasten: CCE
Scheinwerfer: Bates
Rücklicht: TGS
Sitz: TGS/Kapfhammer
Seitlicher Kennzeichenhalter: TGS

■ KONTAKT

www.tgs-motorcycles.de