

HOT

■ TEXT: Heinrich Christmann ■ FOTOS: Courtesy of Penzl Bikes

RACER

Die können nicht nur Abgastüten! Dieses wirklich rassige Sporty-Gerät ist in den Hallen des Auspuffherstellers Penzl Bikes im niederbayrischen Straubing entstanden



Von unnötigem Ballast befreit kann sich die Sportster beim Sprint-Duell beweisen. Wie der Run gegen den alten 911er ausging, ist nicht überliefert

Es ging den Jungs dort nicht so sehr darum, zu der Vielzahl der bereits existierenden Cafe Racer auf Sportster-Basis ein weiteres Exemplar hinzuzugesellen. Vielmehr soll dieses Bike eine Huldigung an die amerikanischen Hot Rods sein, allerdings mit Anleihen an den englischen Cafe-Racer-Stil. Das Thema Hot Rod wird durch Bauteile wie die vorverlegte Fußrastenanlage, die Upsweep-Auspuffanlage aus eigenem Haus und die Lackierung mit den typischen Hot-Rod-Scallops repräsentiert. Den britischen Cafe-Racer-Part spielen die Lenkerstummel, die Höcker-sitzbank und die Racingstripe-Lackierung.

Das eigentliche Highlight an diesem Bike stellt eine Hommage an die frühen amerikanischen Rennfahrer dar. Die fuhren nämlich mit ihren Rennmotorrädern auf Achse zur Rennstrecke. Kaum ein privater Rennfahrer konnte sich ein Team oder gar einen Fahrzeugtransporter oder Teambus leisten. An der Rennstrecke angekommen, wurde dann der behördlich verordnete Ballast wie die Schutzbleche, Spiegel, Blinker, Lampen und Kennzeichenhalter abgeschraubt. Nach dem Rennen wurde wieder alles ordnungsgemäß montiert und es ging auf Achse zurück nach Hause. An genau diese Gepflogenheiten wollten die Penzl-Jungs erinnern und





ALLES LÄSTIGE WIE ETWA LAMPEN UND KENNZEICHENHALTER LÄSST SICH BINNEN MINUTEN ENTFERNEN



Am Platz der Lenkerriser sitzt nun ein Halter für den kleinen Tacho. Das STVZO-Gewerk hinten ist bloß mit zwei Schrauben befestigt



Unter dem knappen Höcker sitzt ein noch knapperer Notsitz, der es ermöglicht, einen Passagier mitzunehmen, deshalb die verbauten Soziusrasten



konstruierten das Frontend und das Heck so, dass alles, was man auf dem Racetrack nicht braucht, innerhalb kürzester Zeit mit ganz wenig Aufwand demontierbar ist.

So ist zum Beispiel der Frontfender samt der daran montierten Scheinwerfer-Blinkereinheit mit Hilfe von nur vier Schrauben entfernbar, ein Stecker entkoppelt die elektrischen Leitungen mit einem Handgriff. Ähnlich funktioniert es mit dem Heck, das aus dem Schmutzfänger, der Rücklicht-Blinkereinheit und dem Kennzeichenträger besteht. Zwei Schrauben lösen, die Steckverbindung der Elektrik entkoppeln und weg ist das StVZO-Gebammel; ruckzuck steht plötzlich ein echter Racer vor einem.

Selbstverständlich ist das Anbauen der entfernten Teile ebenso simpel. Übrigens: Aufmerksame Betrachter mögen sicherlich

Durch die Verwendung von Stummeln ist der Tacho der höchste Punkt am Bike



UNKONVENTIONELLE AUSPUFF-LINIE: EIN TOPF LIEGT WAAGERECHT, EINER STREBT GEN HIMMEL



Ready for race: Mit nur wenigen Handgriffen sind die Fender und die daran verschraubten Beleuchtungseinheiten entfernt

die hinteren Fußrasten bemerkt haben. Es gibt da nämlich noch eine versteckte Funktion. Durch das Entfernen einer Schraube kann ein Wechselhöcker montiert werden, der dann den Blick auf ein „Not-Soziuspad“ freigibt. Der Begriff „Not“ ist hierbei ernstzunehmen, denn das Beifahrerbrötchen ist so klein, da möchte eine Sozia garantiert nur bis zum Cafe an der nächsten Ecke draufsitzen. Wobei wir wieder beim Thema Cafe Racer wären ...



TECHNISCHE DATEN

- Erbauer: Chris Michalsky (Penzl Bikes)
- **MOTOR**
- Typ: XL 883 modifiziert
- Zylinder: aufgebohrt auf 1200 cc
- Kolben: Wössner Schmiedekolben
- Zylinderköpfe: orig, H-D, modifiziert
- Vergaser: Keihin mit ThunderSlide-Kit
- Luftfilter: High-Performance von Joker
- Auspuff: Penzl-Bikes Neo Classic
- Krümmer: orig, H-D, modifiziert
- **GETRIEBE**
- Typ: orig, H-D Fünfgang
- **FAHRWERK**
- Rahmen: orig, H-D Sportster, gekürzt
- Schraubheck: Penzl
- Gabel: orig, H-D, 2 Zoll gekürzt
- Rad vo.: 19" mit 3.25-19 Conti
- Rad hi.: 15" mit MT90-16 Conti
- **ACCESSORIES**
- Fender: Eigenbau m. Beleuchtungs-
..... träger, Roy Rothe (Penzl Bikes)
- Lenker: Stummellenker LSI
- Griffe: Penzl Bikes
- Fußrastenanlage: Vorverlegte m. Fußrasten Penzl
- Lampe: ShinYo Arizona, Halter Penzl
- Rücklicht: Highsider Micro Bullet, Halter Penzl
- Instrumente: MW, Halter Penzl
- Sitzbank: Corbin, Halter und Bezug Penzl
- Höcker: Wechselhöcker Penzl
- Schmutzlängler hi.: Penzl
- Sertl. Kennzeichenträger: Penzl
- Lack: Wolfgang Feigel (Penzl Bikes)
- **KONTAKT**
- www.penzl-bikes.de