

FLAT STYLE



Fahrbar, bezahlbar, voll legal und trotzdem optisch eine runde Sache. Wenn Jo Böning Hand an eine Kawasaki VN 900 legt, dann hat die das Potential, zum Lieblingsstück zu werden

TEXT: KATHARINA WEBER, FOTOS: VOLKER ROST

Ja, wir lieben sie. Diese komischen Motorräder mit den merkwürdigsten Geometrien und den unvernünftigsten Teilen. Auch die, die keine Bremsen haben oder deren Tank nur dreieinhalb Liter fasst. Und erst die durchgeknallten Menschen dazu, die tausende Euro und noch mehr dafür ausgeben, ein Kunstwerk zu erschaffen, das

allerdings leider nie und nimmer auf einer öffentlichen Straße fahren wird. Wirklich, finden wir alles total gut und wird auch immer einen Platz bei uns haben, ABER weil wir am Ende auch welche sind, die morgens dringend und zuverlässig zur Arbeit müssen, die keine 200.000 im Jahr verdienen und die nicht immer alles bunt und auffällig und outstanding haben müssen, gefällt uns das hier ebenso gut. Es ist schwer aktiven Jungs wie Jo Böning zu

verdanken, dass der klassische Motorrad-Vertragshandel keine langweilige Angelegenheit mehr sein muss. Und gerade bei Dealern wie ihm – Jo ist Händler für Kawasaki und Victory – finden wir Umbauten, die nicht durch too much auffallen, sondern einfach nur durch gutes Design gepaart mit vernünftigen Rahmenbedingungen. So funktioniert auch die Kawa VN 900, die als Promobike für die eigene Firma bei Böning entstand.

Gute Basis, schöne Optik, voll legal und absolut bezahlbar. Custombikes vom Vertragshändler sind alles andere als eine langweilige Angelegenheit



Motor und Fahrwerk ließen die Jungs aus Koblenz weitestgehend unangetastet, »was bei einem Budget-Umbau auch wenig Sinn machen würde«, wie Jo erklärt. »Abgesehen davon fährt sich das Bike klasse, warum sollte man das ändern.« So investierte der Koblenzer lieber in zwei motorseitige Hingucker. Den auffälligen Hypercharger ließ er beschichten und die voll verstellbare Auspuffanlage von Penzl ist eine Sonderanfertigung, speziell für diese Kawa. »Die ist nicht ganz günstig, aber lieber setzte ich damit einen guten Akzent, als mich im Chaos zu verlieren.« Zumal Jo weitere Asse im Ärmel hatte. Er entschied sich nämlich für einen relativ breiten Reifen im Heck, die 240 mm laufen auf einem 18-Zoll-Rad, »und sind wirklich noch sehr gut fahrbar, über 250 wäre ich bei diesem Bike daher eh nie gegangen«,



Statt auf überladenes Full-Customizing setzt der Umbau auf ausgesuchte Hingucker: Der Hypercharger wurde teilweise mit rotem Lack gepimpt

Die einzelgefertigte Auspuffanlage stammt von Penzl und fügt sich harmonisch ins Gesamtbild eines modernen Japancruisers

Breiter hätte ich das Bike nicht gewollt. Mit dem 240er im Heck ist es noch wunderbar fahrbar

erklärt der Customizer. Für die Farbgebung der VN entschied sich Jo passend zum Umbau für mattschwarzes, das er allerdings mit roten Details richtig gut in Szene gesetzt hat. So sind die Speichenräder das eigentliche Highlight des Bobbers. Alle Speichen mitsamt den Gewinden ließen die Koblenzer rot pulverbeschichten, sie sitzen in schwarz beschichteten Felgenbetten. »Und wenn man jetzt noch daran denkt, dass ich das Ganze für unter 17.000 anbieten kann, dann weiß ich auch nicht?«, Jo ist zufrieden. Ein anderer auch, denn quasi vom Fleck weg wurde das eigentliche Böning-Promobike von einem begeisterten Biker gekauft. Da muss sich Jo wohl ganz schnell was Neues einfallen lassen.

Das Highlight des Bobbers sind die aufwändigen Räder. Speichen samt Gewinden wurden rot pulverbeschichtet und setzen so lässige Akzente



TECHNO

KAWASAKI VN 900 | BJ. 2011
ERBAUER: BÖNING MOTORRÄDER

MOTOR

V-Zweizylinder-Viertakt, dohc-Vierventiler,
903 ccm (Bohrung/Hub 88 x 74,2 mm)

| | |
|-----------------------|---------------------|
| Luftfilter | Hypercharger |
| Auspuff | Penzl Bikes/Böning |
| Getriebe | Fünfgang |
| Sekundärtrieb | Riemen |
| Leistung | 50 PS bei 5700 /min |
| Drehmoment | 78 Nm bei 3700 /min |
| Höchstgeschwindigkeit | 160 km/h |

FAHRWERK

| | |
|---------------------------------|---|
| Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen | |
| Gabel | Teile |
| Räder | vo. 3.0 x 16" mit 130/90-16, hi. 4.5 x 15" mit 240/40-15 |
| Bremsen | vo. und hi. Scheibe |

ZUBEHÖR

| | |
|------------|---------------------------------|
| Lenker | Fehling |
| Sitzbank | Böning |
| Lampe | original mit Blinker/Standlicht |
| Rücklicht | Blinkerkombi |
| Fender | Böning |
| Lackierung | Flat Black mit roten Stripes |

METRIE

| | |
|-------------|---------|
| Leergewicht | 250 kg |
| Radstand | 1645 mm |

INFO

Böning Motorräder
Ernst-Abbe-Straße 2, 56070 Koblenz
☎ (0261) 802016-0
www.boening.de

»» AM GASGRIFF

Auch für kleines Geld lässt es sich meisterlich cruisen – das haben längst alle verstanden. Und im Feld der preisgünstigen Mittelklasse nimmt die Kawa VN gar eine der oberen Positionen ein. Weil sie ein richtig gutes, absolut souverän zu handhabendes Motorrad mit akzeptablen Bremsen und ordentlicher Kurvenlage ist. Der Umbau von Böning lässt der Kawa diese Vorteile, stellt sie aber optisch in ein noch besseres Licht