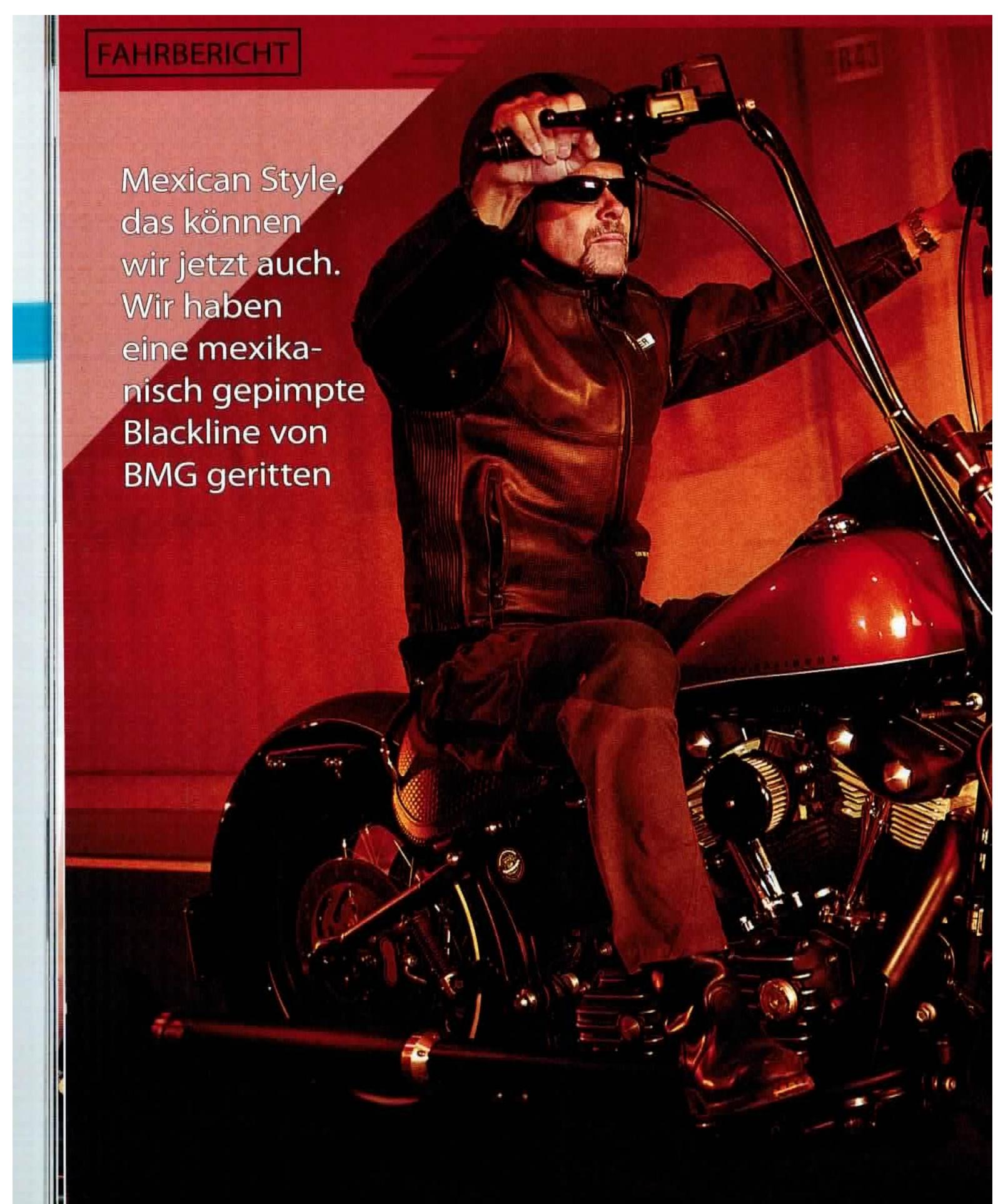


Mexican Style,
das können
wir jetzt auch.
Wir haben
eine mexika-
nisch gepimpte
Blackline von
BMG geritten

A man with a goatee and sunglasses, wearing a black leather motorcycle suit, is riding a red and black motorcycle. He is looking forward and slightly to the right. The motorcycle is a cruiser style with a large red fuel tank and chrome accents. The background is a warm, reddish-brown color.

MEXICAN



Die originale Blackline hatten wir vor genau vier Jahren vorgestellt, das war in der Juli-Ausgabe von 2011

Bikes dürfen ruhig überfrachtet sein

Es war vor genau vier Jahren. Die Harley-Davidson „Blackline“ hatten wir zum ersten Mal für die Juli-Ausgabe des Jahres 2011 geritten. Wir wissen noch, was für ein Loblied wir danach auf dieses Motorrad anstimmten.

Die Blackline hatte eine saubere Linie. Lang war sie und flach, filigran im Frontend, wuchtig in der Mitte. Dave Mann hätte sie nicht besser zeichnen können, Harley-Davidson hatte verstanden.

Aber das Beste ist niemals gut genug. Der Lenker der Blackline fuhr sich wie ein Dragbar-Lenker. Er war aber keiner, und Harley-Davidson hatte für diese Lenkerform nicht mal einen richtigen Namen parat. Die klassische Linie erfuhr ausgerechnet vor der Nase des Fahrers ihren größten Ausrutscher.

Zeitgeist: Mexikanisch

Und überhaupt: Da spukt ja auch noch der Zeitgeist durch unsere Szene. Und der wandelt sich gelegentlich. Bikes können nun mal nicht ewig wie von Dave Mann gezeichnet aussehen. In den letzten Jahren kam zum Beispiel der Mexican Style auf: Ein Stil von morbiden

BLACKLINE

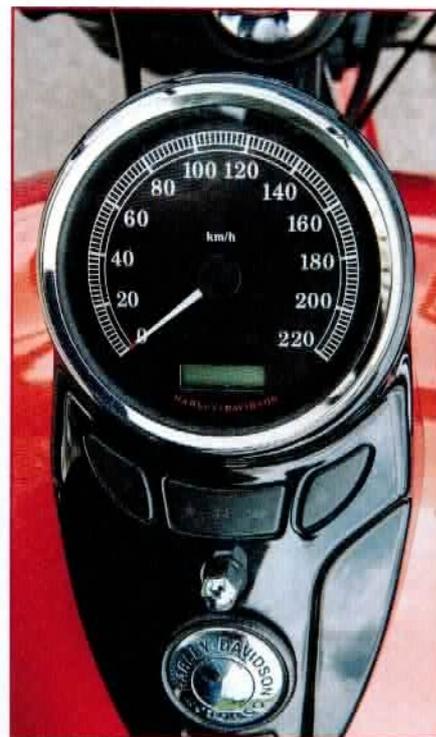


Harley-Davidson nannte das einen „geteilten Dragbar-Lenker“. Wir sind uns einig: Der Apehanger von Big Twin Motorcycles steht ihr besser



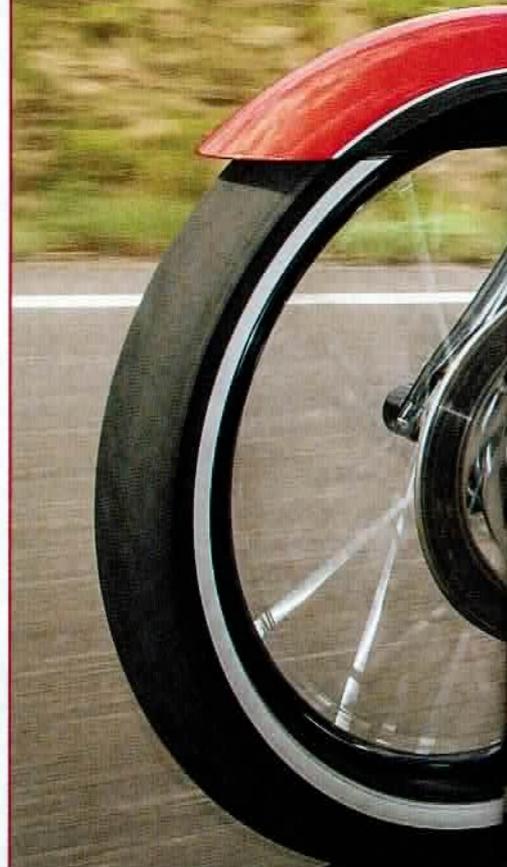
Vorher – Nachher. BMG hat einen aufsteckbaren Gepäckträger mit Kofferaltern konstruiert

Der Tacho ist jetzt auf dem Tank



Charme. Bikes durften ruhig gepimpt und überfrachtet sein, gleichzeitig sollten sie knarzen wie ein aus den Angeln gefallenes Hazienda-Tor im staubigen Wind der Sierra.

Das alles wiederum hat Brösel von Big Twin Motorcycles Group aus Giengen bei Ulm verstanden. Bekannt ist seine Schmiede auch unter den drei Buchstaben BMG. BMG-Brösel also knöpfte sich die Blackline vor, tauschte gleich mal diesen missratenen Lenker gegen einen gewaltigen Apehanger und überfrachtete die Blackline in wohl dosierten Schritten.



Das Tachogehäuse befindet sich nun auf dem Tank wie ein Dashboard aus den Fifties, dabei entstammt es doch einer Harley-Davidson Cross Bones. Stimmig dazu passen die Ventildeckel im Style einer Knucklehead, nicht zu vergessen die Cross-Bones-Trittbretter und die Sharktail-Fischschwänze von Penzl.

Und dann kommen noch die wuchtigen Fender aus dem eigenen Hause dazu, hinten von barocker Schwülstigkeit, vorne so geschickt geformt, dass der 21-Zöller noch riesiger erscheint. Ein Bagger hätte nicht

besser gepimpt werden können, zumal die Big Twin Motorcycles Group auch noch einen abnehmbaren Gepäckträger mit Kofferhalter für seine Interpretation der Blackline konstruiert hat.

Ein teuflisch anderes Motorrad

„Hasta luego venceremos diabolos siempre“ können wir nur rufen, was auch immer das heißen mag. Zu Deutsch: Teuflisch, wie schnell aus der Blackline ein anderes Motorrad wird!

Die halbe Miete ist natürlich der Apehanger. Damit lässt es sich entspannt fahren, denn so alt und knochig dieses Bike nun auch wirkt, es rollt auf dem weich gedämpften Hintern eines Softtail-Fahrwerks. Die Bandscheiben sagen danke!

Der Sound lässt sich darauf im wörtlichen Sinne abstimmen: Die Penzl-Töpfe haben kein elektronisch geregeltes Soundmanagement. Macht nix. Selbst in geschlossenem Zustand entlassen die Rohre einen gewaltigen Klang. Und der ist legal. Wenn ihr jetzt noch den

Hasta-luegos-venceremos-diabolos-siempre

*Statt eines geteilten Dragbar-Lenkers thront hier ein Apehanger.
Der steht dem Bike im wörtlichen Sinne*





mechanischen Regler am Motorblock öffnet, wird der Klang zu einem Inferno. Das ist nicht mehr legal. Jedenfalls nicht im öffentlichen Straßenverkehr. Auf geschlossenen Arealen von Faak oder Edersee ist damit der Showeffekt garantiert, denn dort kann euch kein Cop den Lappen entziehen.

Aber Achtung: Der Hebel für die Schalldämpfer liegt nicht zufällig an so unzugänglicher Stelle. Die Cops müssen es nämlich sehen können, wenn ihr sie während der Fahrt öffnet, um damit die unzulässige Fahrweise zu belegen. Bei dem langen Weg vom oberen Ende des Apehangers zu den Tiefen des Motorblocks werden sie keinen Anlass zum Bezweifeln ihrer Beobachtung finden.

Hände oben behalten!

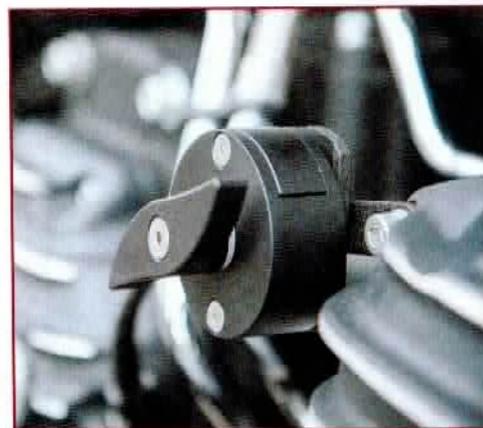
Also immer brav die Hände oben behalten! Das dürfte euch weniger schwer fallen, als



Das geht alles mit LED:
Die Rücklicht-Sinfonie aus dem Hause BMG

die Aufforderung „Hände über die Decke“ in früheren Jahren, denn Apehanger macht Laune. Und in jedem Fall macht er die bessere Show. Na oben: Was die Südländer können, das können wir auch. Mexican Style, das geht nun als Direktimport von BMG Giengen an der Brenz. Rund um Ulm ist eben nicht nur das Münster ziemlich hoch.

∞ Text: Michael Ahlsdorf
Fotos: Fotoagentur Friese



So ist es legal: Der Regler für die Penzl-Tüten steckt am Kurbelgehäuse

Das hören wir gerne: Hände über die Decke!

So funktioniert Oldstyle. Mit einem Paar Knucklehead-Ventildeckeln wird die Twin Cam 50 Jahre älter



Technische Daten

Mexican Blackline

Basis.....	Harley-Davidson Blackline
Motor.....	Twin Cam 968 mit
.....	Stage I VL/BMG-Tuning
Hubraum.....	1584 ccm
Leistung.....	86 PS
Bohrung x Hub.....	95,3 mm 111,1 mm
Luftfilter.....	Shorty, Joker Maschine
Krummer.....	TrueDual, Samson USA
Endtöpfe.....	Retro Sharktail, Perzl Bikes
Rockerboxen.....	Knuckle Style, T.T.S. Germany
Nockenwellen u.	
Getriebedeckel.....	Snatch, EMD USA
Kupplungsdeckel.....	Roland Sands, USA
Beltabdeckung.....	Roland Sands, USA
Reifen vorn.....	MH90-21 54H
Reifen hinten.....	MJ85B16 77H
Bremsen.....	Vierkolben-Bremssattel
Fender.....	Tail Dragger, A. Ness / BMG
Kennzeichenhalter	
mit Beleuchtung.....	BMG
Lenker.....	45er Ape - Fehling
Griffe.....	SoftTouch Billet, A. Ness / BMG
Hebel.....	4hole, CCE
Blinker vorne.....	BL2000, Kellermann
Riser.....	3" Bones, Ritz
Scheinwerfer.....	7" - Zodiac
Tacho u. Cover.....	H-D Cross Bones
Trittbrettanlage.....	H-D Cross Bones
Tankabdeckung.....	Leather Works, Herbrechtingen
Satteltaschenhalter.....	BMG
Sitz.....	H-D Softail Deluxe / BMG
Lackierung.....	Lackiererei A. Haselmeier,
.....	Zierheim

BMG - BigTwin Motorcycles Group

Heidenheimer Straße 83
89537 Glengen a. d. Brenz
Tel 07322 - 91 95 26
www.bigtwin-motorcycles.de

