

Harter F

Ich baue mir jetzt ein Bike, um damit zu fahren, und zwar richtig hart und weit zu fahren!" So hatte es der Oberbayer Hans Orterer vollmundig angekündigt. Dabei beschränkten sich seine Erfahrungen im Auf- oder Umbau von Motorrädern bis dahin auf Marken aus Fernost.

Keine echte Harley

Worauf er schließlich hart fuhr, das war zulassungsrechtlich natürlich nicht eine echte Harley. Aber jeder wird sie dafür halten. Hans

stellte Rahmen, Motor, Getriebe und Räder selbst zusammen, den Stingray-Rahmen von HPU passte er darüber hinaus seinen eigenen Vorstellungen an.

Die Blecharbeiten und die Elektrik an seiner neuen Maschine hatte er auch in die eigenen Hände genommen. Schwinge, Tank



Ritt

**Wer testet einen Highnecker
auf einem echten Ritt?
Der Orterer Hans, der kann's**

Der Orterer Hans und sein High-necker



und Schutzbleche sind das Ergebnis kreativen Nachdenkens – etliche Stunden des Dengelns und Schleifens, blutige Finger sowie diverse geleerte Bierkisten inklusive.

Testritt nach Kroatien

Als die Kiste fertig war, war sie sie irgendwie bereits ein Retro-Bike. Wer will heutzutage noch

Highnecker in diesem Stil sehen? Obendrein sind diese Highnecker wirklich kaum fahrbar.

Aber genau das war die Herausforderung, denn Hans fragte mutig in die Runde: „Die muss ich nun testen, wer fährt mit nach Kroatien?“ Ein Spezl mit einem weiteren Highnecker meldete sich freiwillig, ebenso der Fahrer eines Begleitfahrzeugs für Wechselwäsche und Werkzeug.

Die Küstenstraßen Kroatiens sind wunderschön ausgebaut. Sie forderten trotzdem ihren

Tribut: Als Ergebnis der praktischen Erfahrungen auf der Tour musste die Springergabel einer Telegabel weichen. „Die Springergabel hat ihrem Namen alle Ehre gemacht, anstatt die Kraft über das Rad auf die Straße zu bringen, wirkt sie in die entgegengesetzte Richtung und fängt an zu hoppeln. Aber daran muss ich bei Gelegenheit mal tüfteln, momentan tauchen die Holme halt wieder ein.“

« Harry Trojahn



Hier der Beweis: Der harte Ritt führte an die Küsten Kroatiens. Die Springergabel hat sich nicht bewährt, im Alltag fährt der Highnecker wieder mit Telegabel

Technische Daten	
Hersteller	Hans Orterer
Motor	RevTech 110 inch
Auspuff	Penzl
Rahmen	HPU Stingray
Schwinge	HPU Stingray (Modifikation Orterer)
Räder	SSC
vorn	21 x 2/15
hinten	18 x 9
Getriebe	Baker 6-Gang
Gabel	Springer Old Style
Federung	Legend Air Soft
Lenker	V-Team
Tacho	Motogadget
Lack	Del Nilo





**Del Nilo
besorgte die
Airbrush-
Arbeiten**

**Fast schon
im Stil der
90er Jahre:
Die wuchtige
Heck-
Gestaltung**

